

CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



C U P T

**BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO  
w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013**

Szymon Puczyński

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

październik 2014



## **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 a Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego**

**Centrum Unijnych Projektów Transportowych** jest instytucją mającą za zadanie zapewnienie racjonalnego i efektywnego wykorzystania przez Polskę środków Unii Europejskiej przeznaczonych na dofinansowanie projektów związanych z sektorem transportu, w szczególności projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013** jest jednym z podstawowych narzędzi służących do wykorzystania środków Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Całkowita alokacja środków w ramach Programu wynosi **36,84 mld €**.

Na projekty realizowane w sektorze transportu przewidziano 2/3 ogólnej puli środków – **23,91 mld €**.

## Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 a Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Strategicznymi kierunkami rozwoju sektora transportu w Polsce, zdefiniowanymi w Programie, są:

- tworzenie sieci transportowej dostosowanej do przyszłych potrzeb transportowych kraju;
- rozwój stosunków rynkowych w transporcie;
- integracja terytorialna i gałęziowa transportu;
- **poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.**



## Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 a Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach została objęta **Działaniem 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”** Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Mając świadomość, że zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych oraz złagodzenie ich skutków wymaga działań zarówno o charakterze infrastrukturalnym jak i realizacji przedsięwzięć mających na celu **zmianę postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego**, Działaniem 8.1 objęto projekty dotyczące:

1. Wzmocnienia prewencji i kontroli w ruchu drogowym, w tym również automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.
2. Przebudowy miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych, w tym uspokojenie ruchu na obszarach zurbanizowanych.
3. Usprawnienia ratownictwa drogowego.
4. Śledzenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Prowadzenia kampanii medialnych.

Na realizację projektów w ramach Działania 8.1 przewidziano alokację w wysokości **141,7 mln €**.

## Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 a Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego



Do dnia dzisiejszego, w ramach Działania 8.1 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Centrum Unijnych Projektów Transportowych:

- dokonało weryfikacji Wniosków o Dofinansowanie dla 36 projektów;
- podpisało Umowy o Dofinansowanie dla 33 projektów o łącznej wartości całkowitej przekraczającej **622 mln zł**;
- dokonało certyfikacji na łączną kwotę **435 mln zł**, w tym kwota **398 mln zł** dotyczy projektów infrastrukturalnych a **37 mln zł** projektów ukierunkowanych na zmianę świadomości uczestników ruchu drogowego.

## „Budujemy miasteczka ruchu drogowego”

Jednym z projektów objętych wsparciem w ramach Działania 8.1 jest Projekt „**Budujemy miasteczka ruchu drogowego**”.

Szacuje się, że w wyniku zrealizowania projektu o całkowitej wartości przewidzianej w Umowie o Dofinansowanie wynoszącej **10 mln zł** i obejmującego wybudowanie **20 miasteczek ruchu drogowego** zlokalizowanych w **15 województwach** osiągnięty zostanie rezultat w postaci **10 tys. osób rocznie** korzystających z powstałej infrastruktury.

Projekt „Budujemy miasteczka ruchu drogowego”, poprzez stworzenie warunków do odpowiedniego wychowania komunikacyjnego, dzięki któremu można kształtować nawyki prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym i rozpowszechniać zasady i przepisy ruchu drogowego, stanowi bardzo ważny element realnie zwiększający poziom bezpieczeństwa na polskich drogach.

Wiedząc, iż grupami szczególnie wysokiego ryzyka poniesienia śmierci lub doznania obrażeń w wypadku drogowym są **niechronieni uczestnicy ruchu drogowego** (piesi, rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści) **oraz dzieci** i młodzi kierowcy, nieocenione są wszelkie podejmowane działania promujące bezpieczne zachowania w ruchu drogowym wśród jego najmłodszych uczestników.

## Wypadki w Polsce

Pomimo podjęcia szeregu działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa polskich dróg, statystyki dotyczące wypadków drogowych wskazują (pomimo znaczącej poprawy względem lat ubiegłych) na konieczność podejmowania dalszych wysiłków. I tak w roku 2013 miało miejsce w Polsce **35 847** wypadków drogowych, w których zginęło **3 357** a rannych zostało **44 059** osób.

Głównymi (oprócz niedostosowania prędkości do warunków jazdy) przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących są:

- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – 26%;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 14%;
- niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami – 8%;
- nieprawidłowe wykonywanie manewrów wyprzedzania, omijania, wymijania, skręcania, cofania, zmiany pasa ruchu oraz wjazd na czerwonym świetle – 19%.





## Wypadki w Polsce

Zgodnie z policyjnymi statystykami sprawcami blisko **9% wypadków byli piesi** uczestnicy ruchu drogowego, 10% wypadków spowodowali rowerzyści i kierujący pozostałymi jednośladami.

Należy podkreślić, iż **sprawcą co czwartego wypadku spowodowanego przez pieszego lub rowerzystę jest osoba poniżej 18 roku życia.**

Szczególnie ostatnie dane wskazują, jak ważne i konieczne jest podejmowanie nieustannych działań edukacyjnych i szkoleniowych skierowanych do najmłodszych uczestników ruchu drogowego.

Ponoszone przez społeczeństwo koszty ekonomiczne i społeczne wypadków drogowych wynoszą **35 mld zł** rocznie.



## Perspektywa finansowa na lata 2014 - 2020

Dokonany w ostatnich latach rozwój infrastruktury transportowej Polski realizowany w dużej mierze dzięki zaangażowaniu środków pochodzących z funduszy europejskich (głównie Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013) będzie kontynuowany także w perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020.

Cele operacyjne do realizacji perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020 w sektorze transportu określa **Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)**.

Podstawowym celem określonym w Dokumencie Implementacyjnym jest zwiększenie dostępności transportowej Polski przy jednoczesnej **poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu** i efektywności sektora transportowego. Cel ten ma zostać osiągnięty poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim oraz globalnym.

Jak ważną, z punktu widzenia celów polityki transportowej Polski, kwestią będzie w perspektywie 2014 – 2020 poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego niech świadczy fakt, iż jednym z kryteriów wyboru projektów drogowych do realizacji jest **kryterium bezpieczeństwa ruchu drogowego**.

## Perspektywa finansowa na lata 2014 - 2020

Z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych priorytetowo będą traktowane zadania wpisujące się w założenia określone w **Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020** i obejmujące m.in.:

- inwestycje infrastrukturalne zmierzające do poprawy stanu technicznego dróg oraz odciążenia miast od nadmiernego ruchu drogowego;
- wyposażenie jednostek nadzoru nad ruchem drogowym (KGP, GITD) i służb ratowniczych (PSP);
- organizację kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym;
- poprawę bezpieczeństwa pojazdów.

Jednocześnie *Dyrektywa 2008/96/WE z dnia 19.11.2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej* zobowiązała państwa członkowskie UE do realizacji nowych zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wdrożenia oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.

Dziękuję za uwagę

Szymon Puczyński

**Kontakt:**

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

ul. Bonifraterska 17

00 – 203 Warszawa

tel. (22) 262 05 00; fax (22) 262 05 01

e – mail: [spuczynski@cupt.gov.pl](mailto:spuczynski@cupt.gov.pl)

[www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)